

Kwalificatiedossier mbo

# **Visserij officieren**

## **Crebonr. 23261**

Kwalificaties

- » **Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 (Crebonr. 25637)**
- » **Stuurman alle vissersschepen S4 (Crebonr. 25638)**
- » **Werktuigkundige alle vissersschepen W4 (Crebonr. 25639)**

Versie

**Gewijzigd 2020**

Geldig vanaf

**01-08-2020**

Opleidingsdomein

**Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)**

**Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 29-11-2019

## Inhoudsopgave

<b>Leeswijzer</b>	5
<b>Overzicht van het kwalificatiedossier</b>	6
<b>Basisdeel</b>	8
<b>1. Beroepsspecifieke onderdelen</b>	8
<b>B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen</b>	8
B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1	10
<b>B1-K2: Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen</b>	11
B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2	12
<b>B1-K3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen</b>	13
B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Safety Fisheries)	13
B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)	14
B1-K3-W3: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)	14
B1-K3-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)	14
<b>2. Generieke onderdelen</b>	15
<b>Profieldeel</b>	16
<b>P1: Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5</b>	16
P1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op zeevissersschepen	16
P1-K1-W1: Navigation at the operational level	17
P1-K2: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op zeevissersschepen	18
P1-K2-W1: Navigation at the management level	18
P1-K3: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op zeevissersschepen	19
P1-K3-W1: Marine engineering at the operational level	19
P1-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level	19
P1-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level	20
P1-K4: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op zeevissersschepen	21
P1-K4-W1: Marine engineering at the management level	21
P1-K4-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level	22
P1-K4-W3: Maintenance and repair at the management level	22
P1-K5: Voert de communicatietaken uit op zeevissersschepen	23
P1-K5-W1: Voert de maritieme communicatie	23
P1-K6: Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen	24
P1-K6-W1: Bereidt het vissen voor	25
P1-K6-W2: Voert de nautische visserijtaken uit	25
P1-K6-W3: Voert de operationele visserijtaken uit	25
P1-K6-W4: Voert de technische visserijtaken uit	26
<b>P2: Stuurman alle vissersschepen S4</b>	27
P2-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op trawlers	27
P2-K1-W1: Navigation at the operational level	28
P2-K2: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op trawlers	29

P2-K2-W1: Navigation at the management level .....	29
P2-K3: Voert de communicatietaken uit op trawlers .....	30
P2-K3-W1: Voert de maritieme communicatie .....	30
P2-K4: Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen .....	31
P2-K4-W1: Bereidt het vissen voor .....	32
P2-K4-W2: Voert de nautische visserijtaken uit .....	32
P2-K4-W3: Voert de operationele visserijtaken uit .....	32
P2-K4-W4: Voert de technische visserijtaken uit .....	33
<b>P3: Werktuigkundige alle vissersschepen W4 .....</b>	<b>34</b>
P3-K1: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op trawlers .....	34
P3-K1-W1: Marine engineering at the operational level .....	35
P3-K1-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level .....	35
P3-K1-W3: Maintenance and repair at the operational level .....	36
P3-K2: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op trawlers .....	37
P3-K2-W1: Marine engineering at the management level .....	37
P3-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level .....	38
P3-K2-W3: Maintenance and repair at the management level .....	38
P3-K3: Voert de visserijtaken uit op trawlers .....	39
P3-K3-W1: Voert de technische visserijtaken uit bij de pelagische vismethode .....	39

# Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

## Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
  - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
  - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:  
Nederlandse taal;  
rekenen;  
loopbaan en burgerschap; en  
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.

2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K ) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



## Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

## Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5	3	Ja	vakopleiding
P2 Stuurman alle vissersschepen S4	4	Ja	middenkaderopleiding
P3 Werktuigkundige alle vissersschepen W4	4	Ja	middenkaderopleiding

## Basisdeel

De gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier zijn de volgende:

B1-K1 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen	B1-K1-W1	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1
B1-K2 Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen	B1-K2-W1	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2
B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen	B1-K3-W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Safety Fisheries)
	B1-K3-W2	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)
	B1-K3-W3	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)
	B1-K3-W4	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)

## Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5		
P1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op zeevissersschepen	P1-K1-W1	Navigation at the operational level
P1-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op zeevissersschepen	P1-K2-W1	Navigation at the management level
P1-K3 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op zeevissersschepen	P1-K3-W1	Marine engineering at the operational level
	P1-K3-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
	P1-K3-W3	Maintenance and repair at the operational level

P1 Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5			
P1-K4	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op zeevissersschepen	P1-K4-W1	Marine engineering at the management level
		P1-K4-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P1-K4-W3	Maintenance and repair at the management level
P1-K5	Voert de communicatietaken uit op zeevissersschepen	P1-K5-W1	Voert de maritieme communicatie
P1-K6	Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen	P1-K6-W1	Bereidt het vissen voor
		P1-K6-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
		P1-K6-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
		P1-K6-W4	Voert de technische visserijtaken uit

P2 Stuurman alle vissersschepen S4			
P2-K1	Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op trawlers	P2-K1-W1	Navigation at the operational level
P2-K2	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op trawlers	P2-K2-W1	Navigation at the management level
P2-K3	Voert de communicatietaken uit op trawlers	P2-K3-W1	Voert de maritieme communicatie
P2-K4	Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen	P2-K4-W1	Bereidt het vissen voor
		P2-K4-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
		P2-K4-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
		P2-K4-W4	Voert de technische visserijtaken uit

P3 Werktuigkundige alle vissersschepen W4			
P3-K1	Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op trawlers	P3-K1-W1	Marine engineering at the operational level
		P3-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
		P3-K1-W3	Maintenance and repair at the operational level
P3-K2	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op trawlers	P3-K2-W1	Marine engineering at the management level
		P3-K2-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P3-K2-W3	Maintenance and repair at the management level
P3-K3	Voert de visserijtaken uit op trawlers	P3-K3-W1	Voert de technische visserijtaken uit bij de pelagische vismethode

# Basisdeel

## 1. Beroepsspecifieke onderdelen

### Typering van de beroepengroep

#### Context

De visserij officier is werkzaam in de kotter- of trawlervisserij.

Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, daarnaast zijn er schelpenvissers die vissen op kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is gemiddeld 5 tot 10 dagen.

Trawlers kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken.

In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler.

Vanwege nationale wetgeving moet de visserij officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de Wet zeevarenden (vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van vissersschepen met vaargebieden). Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Tevens moet de visserij officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevisvaart.

Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

#### Typerende beroepshouding

De visserij officier beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en veiligheidsbewustzijn. Hij werkt intensief samen met andere zeevarenden en de walorganisatie aan een optimale bedrijfsvoering. Hij let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene en potentieel gevaarlijke omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen.

Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij is flexibel en is bereid om langere tijd van huis te zijn.

Omdat het vissersschip een zelfvoorzienend bedrijf is moet hij op een divers gebied in staat zijn om probleemoplossend te kunnen handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn.

Hij heeft aandacht voor verbetering/ vernieuwing van zijn werkzaamheden en heeft een lerende en onderzoekende houding. Hij heeft oog voor de wensen van de afnemers en voor mogelijke samenwerkingsverbanden. Bij het vangen en verwerken van vis heeft hij aandacht voor efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product.

#### Resultaat van de beroepengroep

Veilige reizen op zee ten behoeve van een optimaal en succesvol visproces.

### B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen

#### Complexiteit

Deze kerntaak wordt uitgevoerd volgens standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord.

De visserij officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie AII/1



## B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen

en/of A-III/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level'.

<p><b>Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:</b></p> <p>De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 werkt veelal op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW. Omdat het schip meestal in Europese wateren vaart kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal.</p>	<p><b>Voor Stuurman alle vissersschepen S4 geldt aanvullend:</b></p> <p>De stuurman alle vissersschepen S4 werkt aan boord van trawlers. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen meer tijd.</p>	<p><b>Voor Werktuigkundige alle vissersschepen W4 geldt aanvullend:</b></p> <p>De werktuigkundige alle vissersschepen W4 werkt aan boord van trawlers die wereldwijd varen in kust- en oceaanoever. Het scheepswerktuigkundige team moet daarom zelfvoorzienend zijn. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen meer tijd.</p>
---	--	---

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De visserij officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden.

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

<p><b>Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:</b></p> <p>De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden.</p>	<p><b>Voor Stuurman alle vissersschepen S4 geldt aanvullend:</b></p> <p>De stuurman alle vissersschepen S4 maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden.</p>	<p><b>Voor Werktuigkundige alle vissersschepen W4 geldt aanvullend:</b></p> <p>De werktuigkundige alle vissersschepen W4 maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden.</p>
---	---	---

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de internationale scheepvaartwetgeving als neergelegd in internationale overeenkomsten en verdragen voor zover deze betrekking hebben op de bijzondere verplichtingen en verantwoordelijkheden van de beroepsbeoefenaar
- bezit kennis van de nationale en internationale scheepvaartwetgeving op het gebied van veiligheid en milieu
- bezit kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst
- Bezit kennis van de sectorleidraad 'Veilig werken aan boord van vissersschepen'

<p><b>Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/1 en A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</li> </ul>	<p><b>Voor Stuurman alle vissersschepen S4 geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</li> </ul>	<p><b>Voor Werktuigkundige alle vissersschepen W4 geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</li> </ul>
---	--	--

**B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1**

**Omschrijving**

De visserij officier kent de operationele taken en verantwoordelijkheden toe aan de bemanningsleden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij werkt mee aan de uitvoering van de operationele taken en gebruikt van de procedures en voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het vissersschip.

**Resultaat**

Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken en een adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord van het vissersschip.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences van:

- Application of leadership and teamworking skills
- Ensure compliance with pollution- prevention requirements
- Monitor compliance with legislative requirements
- Maintain seaworthiness of the ship

## B1-K2: Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen

### Complexiteit

Een deel van deze kerntaak wordt volgens standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Daarnaast stelt de visserij officier indien nodig zelf ook procedures vast. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord.

Hij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/2 en/of A-III/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'.

**Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:**

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 werkt veelal op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW. Omdat het schip meestal in Europese wateren vaart kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal.

**Voor Stuurman alle vissersschepen S4 geldt aanvullend:**

De stuurman alle vissersschepen S4 werkt aan boord van trawlers. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen meer tijd.

**Voor Werktuigkundige alle vissersschepen W4 geldt aanvullend:**

De werktuigkundige alle vissersschepen W4 werkt aan boord van trawlers die wereldwijd varen in kust- en oceaanoever. Het scheepswerktuigkundige team moet daarom zelfvoorzienend zijn. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen meer tijd.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De visserij officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De visserij officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

**Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:**

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden.

**Voor Stuurman alle vissersschepen S4 geldt aanvullend:**

De stuurman alle vissersschepen S4 maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden en heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met meerdere nationaliteiten.

**Voor Werktuigkundige alle vissersschepen W4 geldt aanvullend:**

De werktuigkundige alle vissersschepen W4 maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden en heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met meerdere nationaliteiten.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de internationale scheepvaartwetgeving als neergelegd in internationale overeenkomsten en verdragen voor zover deze betrekking hebben op de bijzondere verplichtingen en verantwoordelijkheden van de beroepsbeoefenaar

**Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:**

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/2 en A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3),

**Voor Stuurman alle vissersschepen S4 geldt aanvullend:**

- bezit specialistische kennis en brede vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

**Voor Werktuigkundige alle vissersschepen W4 geldt aanvullend:**

- bezit specialistische kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

**B1-K2: Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen**

function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

**B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2****Omschrijving**

De visserij officier beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert en signaleert over de scheepsdocumenten en certificatie. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het vissersschip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

**Resultaat**

Het behoud van een veilige situatie aan boord onder alle condities.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Use of leadership and managerial skill

### B1-K3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen

#### Complexiteit

Bij deze kerntaak gaat het grotendeels om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies. Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de visserij officier in het geval van noodsituaties mogelijk hiervan afwijken en probleemoplossend handelen. Omdat er een groot afbreukrisico aan verbonden is vraagt dit om stressbestendigheid van de visserij officier.

Hij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten op het gebied van de veiligheidstaken.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De visserij officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De visserij officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Advanced Fire Fighting
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Basic training fisheries (voor trawlers en kotters)
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Medical First Aid
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- bezit kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vstuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- bezit basiskennis van deel A van de FAO/ILO/IMO Code betreffende de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen

### B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Safety Fisheries)

#### Omschrijving

De visserij officier doorloopt de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij oefent in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.

#### Resultaat

De visserij officier kan handelen bij schip verlaten, brandbestrijding en overleven in reddingsmiddelen op zee. Hij is in het bezit van het certificaat Basic Safety Fisheries (voor trawlers en kotters).

#### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Survive at sea in the event of ship abandonment
- Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire
- Fight and extinguish fires
- Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency
- Comply with emergency procedures
- Take precautions to prevent pollution of the marine environment
- Observe safe working practices
- Contribute to effective communications on board ship
- Contribute to effective human relationships on board ship
- Understand and take necessary actions to control fatigue
- Elements in the fishery module included in STCW Tables A-VI/1-1, 1-2, 1-3 and 1-4 applied by the Netherlands to comply with the requirements of the basic safety training for all fishing vessel personnel of the annex of 1995 STCW-F Convention

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

#### B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)

##### Omschrijving

De visserij officier voert de eerste hulp taken uit. Hij vraagt zo nodig de Radio Medische Dienst om advies. Hij regelt het eventuele transport van de getroffene(n).

##### Resultaat

Bij ongevallen is eerste hulp georganiseerd en toegepast zodat de getroffene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kan/kunnen worden. De visserij officier is in het bezit van het certificaat Medical First Aid.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Apply immediate first aid in the event of accident or illness on board

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Instructies en procedures opvolgen

#### B1-K3-W3: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)

##### Omschrijving

De visserij officier coördineert de taken van het evacuatieproces met reddingsvaartuigen en geeft opdrachten aan de bemanningsleden. Hij bestuurt en bedient de motor van het reddingsvaartuig. Hij initieert en coördineert de taken van de evacuees.

##### Resultaat

In noodsituaties is het evacuatieproces verantwoord uitgevoerd. De visserij officier is in het bezit van het certificaat Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Take charge of a survival craft or rescue boat during and after launch
- Operate a survival craft engine
- Manage survivors and survival craft after abandoning ship
- Use locating devices, including communication and signalling apparatus and pyrotechnics
- Apply first aid to survivors

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen

#### B1-K3-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)

##### Omschrijving

De visserij officier organiseert de brandbestrijding aan boord, stelt plannen voor bestrijdingsoperaties op en ziet toe op de uitvoering van de (nood)procedures en de samenwerking met betrokken partijen. Hij inspecteert en laat de hulpmiddelen en detectieapparatuur ten behoeve van brandbestrijding en -preventie onderhouden. Hij verzamelt informatie over brandincidenten aan boord.

##### Resultaat

De brandpreventie en -bestrijding is georganiseerd conform de voorschriften. De visserij officier is in het bezit van het certificaat Advanced Fire Fighting.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control fire-fighting operations aboard ships
- Organize and train fire parties Inspect and service fire-detection and fire-extinguishing systems and equipment
- Investigate and compile reports on incidents involving fire

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Plannen en organiseren

## 2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

### Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Profieldeel

## P1 Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5

### Mbo-niveau

3

### Typering van het beroep

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 is een generalist die zowel de nautische taken, de visserijtaken als de technische taken kan uitvoeren.

Aan het diploma stuurman-werktuigkundige vissersschepen SW5 is een vaarbevoegdheid gekoppeld, toegekend door de Ministerie van Infrastructuur en Milieu, als stuurman-werktuigkundige op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW in een onbeperkt vaargebied.

Aan boord van trawlers kan de stuurman-werktuigkundige vissersschepen SW5 onder andere werkzaam zijn als bootsman, ploegbaas, kwaliteitsmanager of nettenbaas.

### Beroepsvereisten

Ja

### Toelichting beroepsvereisten

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden. Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1 (uitgezonderd de function Cargo handling), A-II/2 (uitgezonderd de function Cargo handling), A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) en A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW. Het betreft de certificaten:

- Basic Training Fisheries (voor trawlers en kotters)
- Medical First Aid
- Proficiency in survival craft and rescueboats other than fast rescue boats
- Advanced Fire Fighting
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW(F)).

### Bron beroepsvereisten

IenW

## P1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op zeevissersschepen

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de SW5 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.



#### P1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op zeevissersschepen

Hij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the operational level'.

##### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een klein team van officieren en bemanningsleden.

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk

##### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit kennis van de Voorschriften voor de wachtdienst als bedoeld in Bekendmaking aan de Zeevisvaart Nr 61/1989
- bezit kennis van het tanken van brandstof op zee

#### P1-K1-W1 Navigation at the operational level

##### Omschrijving

De SW5 zet een navigatieroute uit met behulp van bronnen en middelen. Hij stelt regelmatig de positie en koers van het kleine vissersschip vast voor koers- en vaarcorrecties. Hij maakt gebruik van de beschikbare navigatiemiddelen. Hij neemt voor een veilige navigatiewacht beslissingen over werkzaamheden en verantwoordelijkheden inclusief de communicatie met andere schepen en raadpleegt de schipper bij knelpunten. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop.

##### Resultaat

Een correcte reisvoorbereiding, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and conduct a passage and determine position
- Maintain a safe navigational watch
- Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation
- Use of ECDIS to maintain the safety of navigation
- Respond to emergencies
- Respond to a distress signal at sea
- Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in oral and written form
- Transmit and receive information by visual signaling.
- Manoeuvre the ship

## P1-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op zeevissersschepen

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de SW5 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Daarnaast heeft hij ook werk dat naar eigen inzicht wordt uitgevoerd en waarvoor hij een nieuwe oplossingsprocedure moet bedenken of bestaande procedures aanpast.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De SW5 moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the management level'.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een klein team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De SW5 draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het routinewerk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/2, function Navigation at the management level
- kan begrijpelijk en verstaanbaar spreken, ook in het Engels

## P1-K2-W1 Navigation at the management level

### Omschrijving

De SW5 bepaalt de reis van het kleine vissersschip. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op een veilige navigatiewacht. Hij manoeuvreert het vissersschip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over en coördineert hij de activiteiten.

### Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan a voyage and conduct navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Determine and allow for compass errors
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making
- Forecast weather and oceanographic conditions
- Respond to navigational emergencies
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services

## P1-K3 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op zeevissersschepen

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op operationeel niveau heeft de SW5 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer hij hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen.

De SW5 moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een klein team van officieren en bemanningsleden.

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Maintenance and repair at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Marine engineering at the operational level

## P1-K3-W1 Marine engineering at the operational level

### Omschrijving

De SW5 voert een machinekamerwacht uit inclusief de aflossing van/overdracht aan collega's. Hij controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en registreert de stand van zaken van deze systemen tijdens de wacht. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij bedient de tanks en pompsystemen aan boord. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf.

### Resultaat

Veilige machinekamerwacht op zee, voor anker of gemeerd en een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf.

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Maintain a safe engineering watch
- Use English in written and oral form
- Use internal communication systems
- Operate main and auxiliary machinery and associated control systems
- Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems

## P1-K3-W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level

### Omschrijving

De SW5 stelt de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord van het kleine vissersschip in en uit bedrijf. Hij verricht onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de elektrische en elektronische apparatuur/componenten. Hij gebruikt de schema's en handleidingen.

#### P1-K3-W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level

##### Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende (eenvoudige) elektrische en elektronische systemen en apparatuur.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Operate electrical, electronic and control systems
- Maintenance and repair of electrical and electronic equipment

#### P1-K3-W3 Maintenance and repair at the operational level

##### Omschrijving

De SW5 voert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit aan de technische systemen op het kleine vissersschip. Hij gebruikt gereedschappen, meetinstrumenten en handleidingen. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en monteert ze na afloop.

##### Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de (eenvoudige) technische systemen op het kleine vissersschip.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board
- Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment

## P1-K4 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op zeevissersschepen

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op management niveau heeft de SW5 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Daarnaast heeft hij ook werk dat naar eigen inzicht wordt uitgevoerd en waarvoor hij een nieuwe oplossingsprocedure moet bedenken of bestaande procedures aanpast.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De SW5 moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the management level', 'Electrical, electronic and control engineering at the management level' en 'Maintenance and repair at the management level'.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een klein team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De SW5 draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het routinewerk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Electrical, electronic and control engineering at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Maintenance and repair at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Marine engineering at the management level
- kan begrijpelijk en verstaanbaar spreken, ook in het Engels

## P1-K4-W1 Marine engineering at the management level

### Omschrijving

De SW5 bepaalt de werkzaamheden aan de technische systemen, roostert deze werkzaamheden in en informeert de bemanningsleden hierover. Hij schrijft de procedures voor ten aanzien van de bediening, de controle, de werking en het onderhoud van de hoofd- en hulpwerktuigen en de bijbehorende besturings- en controlesystemen. Hij plant de activiteiten met betrekking tot brandstof, ballast en smeermiddelen. Hij stelt een bunkerplan op.

### Resultaat

Een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf en adequaat geïnformeerde bemanningsleden.

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage the operation of propulsion plant machinery
- Plan and schedule operations
- Operation, surveillance, performance assessment and maintaining safety of propulsion plant and auxiliary machinery
- Manage fuel, lubrication and ballast operations

#### P1-K4-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level

##### Omschrijving

De SW5 analyseert de problemen en bepaalt de noodzakelijke werkzaamheden aan de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. Hij plant de werkzaamheden aan deze systemen en bewaakt de uitvoering ervan.

##### Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende elektrische en elektronische systemen.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage operation of electrical and electronic control equipment
- Manage troubleshooting restoration of electrical and electronic control equipment to operating condition

#### P1-K4-W3 Maintenance and repair at the management level

##### Omschrijving

De SW5 analyseert de problemen aan de technische systemen. Hij bepaalt en plant de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen en bewaakt de uitvoering ervan. Hij regelt de beschikbaarheid van de reserveonderdelen, gereedschappen en meetinstrumenten.

##### Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de (eenvoudige) technische systemen op het kleine vissersschip.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage safe and effective maintenance and repair procedures
- Detect and identify the cause of machinery malfunctions and correct faults
- Ensure safe working practices

## P1-K5 Voert de communicatietaken uit op zeevissersschepen

### Complexiteit

Bij deze veiligheidstaak, de maritieme communicatie, gaat het voor een groot deel om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies.

De SW5 moet beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van de maritieme communicatie op niveau A.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk en werkt zelfstandig.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Marcom A

## P1-K5-W1 Voert de maritieme communicatie

### Omschrijving

De SW5 bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. Hij gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen bij de schriftelijke en mondelinge communicatie.

### Resultaat

Onder alle omstandigheden een goede maritieme en verstaanbare communicatie conform de wettelijke voorschriften. De SW5 is in het bezit van het certificaat Marcom A.

### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:  
- Coordinate search and rescue operation

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de visserijtaken heeft de SW5 te maken met standaardwerkwijzen.

Complicerende factoren zijn het werken onder alle mogelijke omstandigheden zoals slechte weersomstandigheden en het uitvoeren van fysieke arbeid. Hij moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke risico's en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet hij rekening houden met zowel efficiency van het werk als de kwaliteit ten aanzien van het product.

Voor het uitvoeren deze kerntaak moet hij beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van visopsporing, visvangst en visverwerking.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 heeft een uitvoerende en coördinerende rol: hij werkt samen met en stuurt de bemanningsleden functioneel aan bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De SW5 draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van duurzame visserij met onderwerpen als de maatschappelijke opvattingen over de visserij, het mariene milieu, milieueffecten van visserij, visstandbeheer, de visketen, de economische aspecten en wat dit voor consequenties heeft voor het vissersvak
- bezit kennis van de effecten van water aan dek
- bezit kennis van de internationale scheepvaartwetgeving als neergelegd in internationale overeenkomsten en verdragen voor zover deze betrekking hebben op de bijzondere verplichtingen en verantwoordelijkheden van de beroepsbeoefenaar
- bezit kennis van de kwaliteitscriteria en de houdbaarheid van demersale en pelagische vis en schelpdieren
- bezit kennis van de nationale en internationale scheepvaartwetgeving op het gebied van veiligheid en milieu
- bezit kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- bezit kennis van de Voorschriften voor de wachtdienst als bedoeld in Bekendmaking aan de Zeevisvaart Nr 61/1989
- bezit basiskennis van deel A van de FAO/ILO/IMO Code betreffende de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van het proces van visverwerking
- bezit basiskennis van koelvriessystemen
- bezit kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst
- bezit kennis van personeelsbeleid en de organisatie en opleiding van het personeel aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van visgerei, vistuig en techniek aan boord van een vissersvaartuig
- bezit kennis van visserijvaktermen in het Engels
- bezit productkennis van schoonmaakmiddelen
- bezit operationele vaardigheden voor het onderhouden en repareren van visnetten
- kan schoonmaaktechnieken toepassen
- bezit kennis van de effecten van vrije vloeistof oppervlakken en ijsafzetting
- bezit basiskennis van de kwaliteitsmeting van vis
- bezit kennis van visquota en -contingenten
- bezit kennis van hulpmiddelen en apparatuur om vis op te sporen
- bezit kennis van de vangstregistratie van vis
- bezit kennis van de bedrijfsvoering aan boord van een vissersvaartuig, met taken en procedures
- bezit basiskennis (inzicht in rol en taken) van de controlerende / toezichhoudende instanties
- bezit kennis van relevante wet- en regelgeving in de visserij inclusief basiskennis van het Europees GVB
- kan kennis van culturele verschillen toepassen in de omgang met collega's met andere achtergronden



#### P1-K6-W1 Bereidt het vissen voor

##### Omschrijving

De SW5 bepaalt / informeert naar het reisdoel voor de uit te oefenen vangstmethode. Hij verzamelt en combineert informatie van diverse bronnen. Hij verzamelt de documenten voor de reis en vult deze, waar nodig, in. Hij brengt het vissersvaartuig op het visbestek en spoort in overleg met de schipper de vis op met opsporingsapparatuur.

##### Resultaat

Een gedegen voorbereide reis en het vaststellen van een visbestek waarbij rekening wordt gehouden met de gekozen vangstmethode, het mariene milieu en de regelgeving (toegestane vangstgebieden). Volledige en juiste documentatie en informatie (bemanningslijst, licenties, quotavereisten en dergelijke).

##### Gedrag

- combineert vlot een grote hoeveelheid informatie (klimatologische en historische informatie, wetgeving en/of mondelinge overdracht) bij het bepalen van het visbestek
- maakt, passend bij de vangstmethode, op effectieve wijze gebruik van apparatuur om het schip op het juiste visbestek te brengen en de vis op te sporen
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het verzamelen, controleren en aanvullen van de benodigde documenten voor de reis
- overlegt tijdig en regelmatig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

#### P1-K6-W2 Voert de nautische visserijtaken uit

##### Omschrijving

De SW5 bedient onder begeleiding vanaf de brug de hulpwerktuigen om de netten en kabels uit te zetten en binnen te halen. Hij communiceert met de schipper en de dekbemanning over het vis- en/of losproces. Waar nodig laat hij wijzigingen aanbrengen in het visgerei of brengt het vissersschip naar een ander visbestek. Hij houdt toezicht op de veiligheid van het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. Hij registreert de gegevens m.b.t. tot de visvangst en het managementsysteem. Hij controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn na het visproces. Hij zet vis en/of materialen op volle zee over.

##### Resultaat

Een veilig en succesvol vis- en / of losproces waarbij de veiligheid van schip en opvarenden ten alle tijde gewaarborgd zijn. Een correcte registratie en rapportage van de vangst.

##### Gedrag

- zorgt voor duidelijke informatie en instructies aan de bemanningsleden aan dek
- houdt bij het manoeuvreren goed zicht op het vis- en/of losproces en op de signalen van de bemanningsleden aan dek
- neemt op basis van de hoeveelheid gevangen vis tijdig de nodige beslissingen over wijzigingen in het visgerei en/of visbestek
- blijft onder druk stabiele prestaties leveren en onderneemt tijdig gepaste actie indien er stagnatie of een onveilige situatie dreigt
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het registreren van de gegevens in het EU vislogboek en het managementsysteem
- ziet erop toe dat vistuig en vangst volgens de veiligheidsvoorschriften vastgezet zijn
- overlegt tijdig en regelmatig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Met druk en tegenslag omgaan

#### P1-K6-W3 Voert de operationele visserijtaken uit

##### Omschrijving

De SW5 begeleidt op het dek de netten en de kabels over boord en aan boord, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. Hij bergt het gebruikte vistuig weer op. Hij verwerkt

#### P1-K6-W3 Voert de operationele visserijtaken uit

de gevangen vis door het sorteren, strippen, wassen, koelen en opslaan in koel- of vriesruim. Hij verwijdert na elke vistrek alle resterende vis(resten) van het dek en maakt de gebruikte hulpmiddelen en verwerkingsruimte schoon. Hij werkt samen met de andere bemanningsleden.

##### Resultaat

Een veilig en succesvol visproces. Een verwerking en opslag van vis die past bij de vissoort / verwerkingsproces van het schip en waarbij rekening wordt gehouden met de hygiëne en de kwaliteit van de vis.

##### Gedrag

- overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taken regelmatig met de collega's en maakt melding van belangrijke zaken
- houdt steeds goed zicht op het visproces en grijpt tijdig in wanneer er problemen dreigen te ontstaan
- werkt veilig, systematisch, hygiënisch en geconcentreerd bij het verwerken van de vis binnen de daarvoor gestelde tijd
- houdt zich bij de operationele activiteiten van het visproces aan de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, Arbo en milieu

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

#### P1-K6-W4 Voert de technische visserijtaken uit

##### Omschrijving

De SW5 controleert en inspecteert vistuig en -hulpmiddelen. Waar nodig repareert en herstelt hij zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. Hij onderhoudt de bewegende onderdelen. Hij ruimt het nettenruim op en houdt de voorraden bij. Hij registreert de in- en uitgaande goederen en controleert ze op kwaliteit en aantal.

##### Resultaat

De benodigde vismaterialen en -hulpmiddelen zijn functioneel en beschikbaar. Een accurate registratie van de uitgevoerde werkzaamheden en de stand van zaken van de vismaterialen en -hulpmiddelen.

##### Gedrag

- toont technisch inzicht bij de controle van vistuig en hulpmiddelen op functionaliteit, onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen
- toont technisch inzicht bij het tijdig nemen van maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen
- gebruikt correcte technieken om de netten te boeten en de kabels te repareren en houdt daarbij rekening met de krachten die kunnen optreden op het visgerei
- gebruikt gepaste gereedschappen en materialen om het onderhoud en de reparaties vaardig en veilig uit te voeren, maakt ze na afloop schoon en bergt alles veilig op
- toont zich punctueel bij het op orde houden van de voorraden - houdt zich aan de voorgeschreven procedures bij het registreren van de gegevens met betrekking tot de in- en uitgaande goederen

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

## P2 Stuurman alle vissersschepen S4

### Mbo-niveau

4

### Typering van het beroep

De stuurman alle vissersschepen S4 is voornamelijk werkzaam in de trawlvissserij. Bij trawlers gaat het om grote en complexe (productie)schepen waarbij sprake is van meerdere vismethoden en opslag- en verwerkingsmethoden. Op deze schepen wordt de vis verwerkt tot een diepvriesproduct.

Op trawlers is sprake van een grote bemanningssamenstelling en een gedifferentieerde taakafbakening. De S4 maakt deel uit van een team van scheepsofficieren en is belast met de navigatiewacht en werkzaamheden in het kader van de visvangst.

Aan het diploma stuurman alle vissersschepen S4 is een vaarbevoegdheid gekoppeld, toegekend door de Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, als stuurman zeevisvaart voor alle vissersschepen in onbeperkt vaargebied.

### Beroepsvereisten

Ja

### Toelichting beroepsvereisten

De stuurman alle vissersschepen S4 moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden. Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1 (uitgezonderd de function Cargo handling) en A-II/2 (uitgezonderd de function Cargo handling)

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid op alle vissersschepen. Het betreft de certificaten:

- Basic Training Fisheries (voor trawlers en kotters)
- Medical First Aid
- Proficiency in survival craft and rescueboats other than fast rescue boats
- Advanced Fire Fighting
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW(F)).

### Bron beroepsvereisten

IenW

## P2-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op trawlers

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de S4 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De S4 moet brede kennis hebben en brede vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Navigation at the operational level'.

Daarnaast heeft hij voldoende technisch inzicht om verantwoord met de apparatuur aan boord om te gaan.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

## P2-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op trawlers

De S4 werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden.

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit kennis van de Voorschriften voor de wachtdienst als bedoeld in Bekendmaking aan de Zeevisvaart Nr 61/1989
- bezit kennis van het tanken van brandstof op zee

## P2-K1-W1 Navigation at the operational level

### Omschrijving

De S4 zet een navigatieroute uit met behulp van bronnen en middelen. Hij stelt regelmatig de positie en koers van het vissersschip vast voor koers- en vaarcorrecties. Hij anticipeert op de trage schroef- en roereffecten van het vissersschip. Hij maakt gebruik van radar, ARPA en ECDIS. Hij stelt de werkzaamheden en verantwoordelijkheden voor de navigatiewacht vast inclusief de communicatie met andere schepen. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop. Hij raadpleegt zijn leidinggevende bij knelpunten.

### Resultaat

Een correcte reisvoorbereiding, een veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen.

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and conduct a passage and determine position
- Maintain a safe navigational watch
- Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation
- Use of ECDIS to maintain the safety of navigation
- Respond to emergencies
- Respond to a distress signal at sea
- Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in oral and written form
- Transmit and receive information by visual signaling.
- Manoeuvre the ship

## P2-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op trawlers

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de S4 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Daarnaast heeft hij ook werk dat naar eigen inzicht wordt uitgevoerd en waarvoor hij een nieuwe oplossingsprocedure moet bedenken of bestaande procedures aanpast.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten.

De S4 moet specialistische kennis en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Navigation at the management level'.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De S4 heeft een organiserende en controlerende rol. Dat wil zeggen dat hij andere bemanningsleden vaktechnisch instrueert, begeleidt en corrigeert bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De S5 draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het werk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit specialistische kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/2, function Navigation at the management level
- kan begrijpelijk en verstaanbaar spreken, ook in het Engels

## P2-K2-W1 Navigation at the management level

### Omschrijving

De S4 bepaalt de reis en stelt de positie van het vissersschip vast. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. Hij manoeuvreert het vissersschip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massa-traagheid van het schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over de noodzakelijke activiteiten.

### Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan a voyage and conduct navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Determine and allow for compass errors
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making
- Forecast weather and oceanographic conditions
- Respond to navigational emergencies
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services

## P2-K3 Voert de communicatietaken uit op trawlers

### Complexiteit

Bij deze veiligheidstaak, de maritieme communicatie, gaat het voor een groot deel om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies.

De S4 moet beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van de maritieme communicatie op niveau A

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De S4 draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk en werkt zelfstandig.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Marcom A

## P2-K3-W1 Voert de maritieme communicatie

### Omschrijving

De S4 bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. Hij gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen bij de schriftelijke en mondelinge communicatie.

### Resultaat

Onder alle omstandigheden een goede maritieme en verstaanbare communicatie conform de wettelijke voorschriften. De S4 is in het bezit van het certificaat Marcom A.

### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:  
- Coordinate search and rescue operation

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de visserijtaken heeft de S4 te maken met standaardwerkwijzen.

Complicerende factoren zijn het werken onder alle mogelijke omstandigheden zoals slechte weersomstandigheden en het uitvoeren van fysieke arbeid. Hij moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke gevaren en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet hij rekening houden met zowel efficiency van het werk als de kwaliteit ten aanzien van het product.

Voor het uitvoeren deze kerntaak moet hij beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van visopsporing, visvangst en visverwerking.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De S4 heeft naast een uitvoerende rol een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De S4 draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van duurzame visserij met onderwerpen als de maatschappelijke opvattingen over de visserij, het mariene milieu, milieueffecten van visserij, visstandbeheer, de visketen, de economische aspecten en wat dit voor consequenties heeft voor het vissersvak
- bezit kennis van de effecten van vrije vloeistof oppervlakken en ijsafzetting
- bezit kennis van de effecten van water aan dek
- bezit kennis van de internationale scheepvaartwetgeving als neergelegd in internationale overeenkomsten en verdragen voor zover deze betrekking hebben op de bijzondere verplichtingen en verantwoordelijkheden van de beroepsbeoefenaar
- bezit kennis van de kwaliteitscriteria en de houdbaarheid van demersale en pelagische vis en schelpdieren
- bezit kennis van de nationale en internationale scheepvaartwetgeving op het gebied van veiligheid en milieu
- bezit kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- bezit kennis van de Voorschriften voor de wachtdienst als bedoeld in Bekendmaking aan de Zeevisvaart Nr 61/1989
- bezit basiskennis van deel A van de FAO/ILO/IMO Code betreffende de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van het proces van visverwerking
- bezit basiskennis van koelvriessystemen
- bezit kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst
- bezit kennis van personeelsbeleid en de organisatie en opleiding van het personeel aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van visgerei, vistuig en techniek aan boord van een vissersvaartuig
- bezit kennis van visserijvaktermen in het Engels
- bezit productkennis van schoonmaakmiddelen
- bezit operationele vaardigheden voor het onderhouden en repareren van visnetten
- kan schoonmaaktechnieken toepassen
- bezit basiskennis van de kwaliteitsmeting van vis
- bezit kennis van visquota en -contingenten
- bezit kennis van hulpmiddelen en apparatuur om vis op te sporen
- bezit kennis van de vangstregistratie van vis
- bezit kennis van de bedrijfsvoering aan boord van een vissersvaartuig, met taken en procedures
- bezit basiskennis (inzicht in rol en taken) van de controlerende / toezichhoudende instanties
- bezit kennis van relevante wet- en regelgeving in de visserij inclusief basiskennis van het Europees GVB
- kan kennis van culturele verschillen toepassen in de omgang met collega's met andere achtergronden
- bezit kennis van informatica, kennis van de structuur en rol van netwerken aan boord van schepen
- bezit kennis van de demersale en pelagische vangstmethode plus de impact ervan op het mariene ecosysteem

## P2-K4-W1 Bereidt het vissen voor

### Omschrijving

De S4 neemt deel aan het overleg over het reisdoel voor de uit te oefenen vangstmethode. Hij verzamelt, analyseert en combineert informatie van diverse bronnen. Hij verzamelt de documenten voor de reis en vult deze, waar nodig, in. Hij brengt het vissersvaartuig op het visbestek en spoort in overleg met de schipper de vis op met verschillende visopsporingsapparatuur.

### Resultaat

Een gedegen voorbereide reis en een bijdrage aan het bepalen van een visbestek waarbij rekening wordt gehouden met de doelsoorten, de vangstmethode, het mariene milieu en de regelgeving (toegestane vangstgebieden). Volledige en juiste documentatie en informatie (bemanningslijst, licenties, quotavereisten en dergelijke).

### Gedrag

- combineert vlot een grote hoeveelheid informatie (klimatologische en historische informatie, wetgeving en/of mondelinge overdracht) bij het bepalen van het visbestek
- maakt, passend bij de vangstmethode, op effectieve wijze gebruik van apparatuur om het schip op het juiste visbestek te brengen en de vis op te sporen
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het verzamelen, controleren en aanvullen van de benodigde documenten voor de reis
- overlegt tijdig en regelmatig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

## P2-K4-W2 Voert de nautische visserijtaken uit

### Omschrijving

De S4 bedient onder begeleiding vanaf de brug de hulpwerktuigen om de netten en kabels uit te zetten en binnen te halen. Hij communiceert met de schipper en de dekverantwoordelijke over het vis- en/of losproces. Waar nodig laat hij wijzigingen aanbrengen in het vistuig of brengt het vissersvaartuig naar een ander visbestek. Hij houdt toezicht op de veiligheid van het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. Hij registreert de gegevens m.b.t. tot de visvangst en het managementsysteem. Hij controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn na het visproces. Hij zet vis en/of materialen op volle zee over.

### Resultaat

Een veilig en succesvol vis- en / of losproces waarbij de veiligheid van schip en opvarenden ten alle tijde gewaarborgd zijn. Een correcte registratie en rapportage van de vangst.

### Gedrag

- zorgt voor duidelijke informatie en instructies aan de bemanningsleden aan dek
- houdt bij het manoeuvreren goed zicht op het vis- en/of losproces en op de signalen van de bemanningsleden aan dek
- neemt op basis van de hoeveelheid gevangen vis tijdig de nodige beslissingen over wijzigingen in het visgerei en/of visbestek
- blijft onder druk stabiele prestaties leveren en onderneemt tijdig gepaste actie indien er stagnatie of een onveilige situatie dreigt
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het registreren van de gegevens in het EU vislogboek en het managementsysteem
- ziet erop toe dat vistuig en vangst volgens de veiligheidsvoorschriften vastgezet zijn
- overlegt tijdig en regelmatig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Met druk en tegenslag omgaan, Samenwerken en overleggen, Instructies en procedures opvolgen

## P2-K4-W3 Voert de operationele visserijtaken uit

### Omschrijving

De S4 monitort tijdens het halen en uitzetten de netten en de kabels, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. Hij ziet erop toe dat het gebruikte vistuig op een veilige manier ingezet wordt. Hij bedient de pompen en ziet erop toe dat de gevangen vis via de pompinstallatie vanuit het net naar de



#### P2-K4-W3 Voert de operationele visserijtaken uit

juiste koeltanks wordt getransporteerd. Hij bewaakt het gehele visverwerkingsproces, vanaf de koeltanks tot aan de opslag in het vriesruim. Hiertoe overlegt hij regelmatig met de quality manager en de team manager(-s) van de visverwerkingsafdeling. Gedurende de visreis ziet hij toe op de handhaving van hygiëne en kwaliteit op het schip en stuurt hij aan op een goede onderlinge samenwerking tussen de bemanningsleden.

##### Resultaat

Een veilig en succesvol visproces. Een verwerking en opslag van vis die past bij de vissoort / verwerkingsproces van het schip en waarbij rekening wordt gehouden met de hygiëne en de kwaliteit van de vis.

##### Gedrag

- overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taken regelmatig met de collega's en maakt melding van belangrijke zaken, ook richting de walorganisatie
- houdt steeds goed zicht op het visproces en grijpt tijdig in wanneer er problemen dreigen te ontstaan
- werkt veilig, systematisch, hygiënisch en geconcentreerd tijdens het bewaken van het gehele verwerkingsproces gedurende de visreis
- ziet erop toe dat bij de operationele activiteiten van het visproces wordt voldaan aan de geldende voorschriften en de (inter-)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, HACCP, Arbo en milieu

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

#### P2-K4-W4 Voert de technische visserijtaken uit

##### Omschrijving

De S4 controleert en inspecteert vistuig en -hulpmiddelen. Waar nodig geeft hij aanwijzingen, overlegt met de bootsman en dekbemannen en assisteert bij de reparatie en het herstel van zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. Hij onderhoudt de bewegende onderdelen. Hij ziet erop toe dat magazijnen opgeruimd worden en houdt de voorraden bij. Hij registreert de in- en uitgaande goederen en controleert ze op kwaliteit en aantal.

##### Resultaat

De benodigde vismaterialen en -hulpmiddelen zijn functioneel en beschikbaar. Een accurate registratie van de uitgevoerde werkzaamheden en de stand van zaken van de vismaterialen en -hulpmiddelen.

##### Gedrag

- toont technisch inzicht bij de controle van vistuig en hulpmiddelen op functionaliteit, onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen
- toont technisch inzicht bij het tijdig nemen van maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen
- gebruikt correcte technieken om de netten te boeten en de kabels te repareren en houdt daarbij rekening met de krachten die kunnen optreden op het visgerei
- gebruikt gepaste gereedschappen en materialen om het onderhoud en de reparaties vaardig en veilig uit te voeren, zorgt ervoor dat alles na afloop opgeruimd is en alles veilig opgeborgen wordt
- toont zich punctueel bij het op orde houden van de voorraden - houdt zich aan de voorgeschreven procedures bij het registreren van de gegevens met betrekking tot de in- en uitgaande goederen
- overlegt tijdig en regelmatig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

### P3 Werktuigkundige alle vissersschepen W4

#### Mbo-niveau

4

#### Typering van het beroep

De scheepswerktuigkundige alle vissersschepen W4 is voornamelijk werkzaam in de trawlervisserij. Bij trawlers gaat het om grote en complexe (productie)schepen waarbij sprake is van meerdere vismethoden en opslag- en verwerkingsmethoden. Op deze schepen wordt de vis verwerkt tot een diepvriesproduct.

Op trawlers is sprake van een grote bemanningssamenstelling en een gedifferentieerde taakafbakening. De W4 maakt deel uit van een team van scheepsofficieren en is belast met onderhoud en bediening van het technisch bedrijf aan boord.

Aan het diploma van de werktuigkundige alle vissersschepen W4 is een vaarbevoegdheid gekoppeld, toegekend door de Minister Infrastructuur en Milieu, als werktuigkundige zeevisvaart voor alle vissersvaartuigen in onbeperkt vaargebied.

#### Beroepsvereisten

Ja

#### Toelichting beroepsvereisten

De scheepswerktuigkundige alle vissersschepen W4 moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden. Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-III/1 en A-III/2.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid op alle vissersvaartuigen.

Het betreft de certificaten:

- Basic Training Fisheries (voor trawlers en kotters)
- Medical First Aid
- Proficiency in survival craft and rescueboats other than fast rescue boats
- Advanced Fire Fighting
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW(F)).

#### Bron beroepsvereisten

IenW

### P3-K1 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op trawlers

#### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op operationeel niveau heeft de W4 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer hij hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen.

De W4 moet brede kennis hebben en brede vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-III/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'.

### P3-K1 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op trawlers

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De W4 werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een (groot) team van officieren en bemanningsleden, de walorganisatie en externe bedrijven.

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1, function Marine engineering at the operational level

### P3-K1-W1 Marine engineering at the operational level

#### Omschrijving

De W4 voert een machinekamerwacht uit inclusief de aflossing van/overdracht aan collega's. Hij controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en registreert de stand van zaken van deze systemen tijdens de wacht. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij bedient de tanks en pompsystemen aan boord. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf.

#### Resultaat

Veilige machinekamerwacht op zee, voor anker of gemeerd en een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf.

#### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Maintain a safe engineering watch
- Use English in written and oral form
- Use internal communication systems
- Operate main and auxiliary machinery and associated control systems
- Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems

### P3-K1-W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level

#### Omschrijving

De W4 stelt de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord in en uit bedrijf. Hij verricht onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de elektrische en elektronische apparatuur/componenten. Hij gebruikt de schema's en handleidingen.

#### Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende (complexe) elektrische en elektronische systemen en apparatuur.

#### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Operate electrical, electronic and control systems
- Maintenance and repair of electrical and electronic equipment

### P3-K1-W3 Maintenance and repair at the operational level

#### Omschrijving

De W4 voert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit aan de technische systemen op het vissersschip. Hij gebruikt gereedschappen, meetinstrumenten en handleidingen. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en monteert ze na afloop.

#### Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het vissersschip.

#### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board
- Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment

### P3-K2 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op trawlers

#### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op management niveau heeft de W4 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Daarnaast heeft hij ook werk dat naar eigen inzicht wordt uitgevoerd en waarvoor hij een nieuwe oplossingsprocedure moet bedenken of bestaande procedures aanpast.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten.

De W4 moet specialistische kennis en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-III/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the management level', 'Electrical, electronic and control engineering at the management level' en 'Maintenance and repair at the management level'.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De W4 heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een (groot) team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De W4 draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het werk van anderen.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit specialistische kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/2, function Electrical, electronic and control engineering at the management level
- bezit specialistische kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/2, function Maintenance and repair at the management level
- bezit specialistische kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/2, function Marine engineering at the management level
- kan begrijpelijk en verstaanbaar spreken, ook in het Engels

### P3-K2-W1 Marine engineering at the management level

#### Omschrijving

De W4 bepaalt de werkzaamheden aan de technische systemen, roostert deze werkzaamheden in en informeert de bemanningsleden hierover. Hij schrijft de procedures voor ten aanzien van de bediening, de controle, de werking en het onderhoud van de hoofd- en hulpwerktuigen en de bijbehorende besturings- en controlesystemen. Hij plant de activiteiten met betrekking tot brandstof, ballast en smeermiddelen. Hij stelt een bunkerplan op.

#### Resultaat

Een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf en adequaat geïnformeerde bemanningsleden.

#### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage the operation of propulsion plant machinery
- Plan and schedule operations
- Operation, surveillance, performance assessment and maintaining safety of propulsion plant and auxiliary machinery
- Manage fuel, lubrication and ballast operations

### P3-K2-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level

#### Omschrijving

De W4 analyseert de problemen en bepaalt de noodzakelijke werkzaamheden aan de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. Hij plant de werkzaamheden aan deze systemen en bewaakt de uitvoering ervan.

#### Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende (complexe) elektrische en elektronische systemen.

#### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage operation of electrical and electronic control equipment
- Manage troubleshooting restoration of electrical and electronic control equipment to operating condition

### P3-K2-W3 Maintenance and repair at the management level

#### Omschrijving

De W4 analyseert de problemen aan de technische systemen. Hij bepaalt en plant de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen en bewaakt de uitvoering ervan. Hij regelt de beschikbaarheid van de reserveonderdelen, gereedschappen en meetinstrumenten.

#### Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het vissersschip.

#### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage safe and effective maintenance and repair procedures
- Detect and identify the cause of machinery malfunctions and correct faults
- Ensure safe working practices

### P3-K3 Voert de visserijtaken uit op trawlers

#### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de visserijtaken heeft de W4 te maken met standaardwerkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden op zee en aan boord.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden zoals slechte weersomstandigheden en het uitvoeren van fysieke arbeid. Hij moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke gevaren en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet hij rekening houden met zowel efficiency als kwaliteit ten aanzien van het product.

Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten.

Voor het uitvoeren deze kerntaak moet hij beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van het onderhoud van de koel- en vriesapparatuur.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De W4 heeft een organiserende en controlerende rol. Dat wil zeggen dat hij de andere bemanningsleden vaktechnisch instrueert, begeleidt en corrigeert bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid van bemanning en schip wordt geëist.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit basiskennis van de kwaliteitscriteria en de kwaliteitsmeting van pelagische vis
- bezit kennis van duurzame visserij met onderwerpen als de maatschappelijke opvattingen over de visserij, het mariene milieu, milieueffecten van visserij, visstandbeheer, de visketen, de economische aspecten en wat dit voor consequenties heeft voor het vissersvak
- bezit kennis van de pelagische vangstmethoden plus de impact ervan op het mariene ecosysteem
- bezit basiskennis van koelvriessystemen
- bezit kennis van koeltechniek

### P3-K3-W1 Voert de technische visserijtaken uit bij de pelagische vismethode

#### Omschrijving

De W4 bedient de koel- of vriesinstallatie en het besturingssysteem. Hij controleert periodiek de technische staat en de conditie van de koel- en vriesinstallatie en het besturingssysteem en laat de installatie proefdraaien. Hij reinigt en vervangt indien nodig onderdelen van de installatie. Hij registreert de uitgevoerde werkzaamheden en de gebruikte koudemiddelen. Hij houdt de voorraad koudemiddelen op peil.

#### Resultaat

De koel- en vriesinstallatie functioneert naar behoren voor het verwerken van de vis van vers product tot diepvriesproduct. Registratie van uitgevoerde werkzaamheden en de gebruikte koudemiddelen.

#### Gedrag

- toont technisch inzicht en accuratesse bij de bediening, de controle en het onderhoud van de koel- en vriesinstallatie
- maakt vaardig en effectief gebruik van gereedschappen, checklists en handboeken
- werkt bij het uitvoeren en het registreren van de werkzaamheden conform de veiligheidsprocedures en de wettelijke voorschriften

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen